

PROTOKOLL: **PK_05-2026 Betra Einsatz** Besprechung Spp 23.02.- 07.03.26 Schapo
TSC und TSH und S-Bahn

| | |
|-------------------------|---|
| Betrifft: | Stuttgart 21 DKS ZE TSUX |
| Vergabe Nr.: | |
| Ort: | MS Teams |
| Datum / Zeit: | 20.02.2026 / 10:00 – 11:00 Uhr |
| Ersteller: | BÜW DB E&C |
| Anwesend: Ohne Titel | AG: Hr. Seeländer, Hr. Vujic, Hr. D'Agostino, Hr. Kohberg BOL: Hr. Regel, DB InfraGo: Hr. Kleeh, , BÜ: Hr. Gyarmati, Hr. Schnepf, Hr. Cetinkaya, Hr. Höttsch, Fr. Ünal, Hr. Houkan, Hr. Karaduman, Hr. Belabbes LW. TSU: LW. TSC: Hr. Hegele, Fr. Gräter, Fr. Belegu Hitachi: Hr. Schmidt, Hr. Senyuezlue Spitzke: Hr. Spitzke, Hr. Mewes, Hr. Wagner RPS: Hr. Straube Sicherung: Hr. Grabowski, Umwelt: Hr. Kayacan |
| Anlagen: | |

| Verteiler: Teilnehmer | Übermittlung mit der Bitte um weitere interne Verteilung | E-Mail |
|------------------------------|--|-------------------------------------|
| AG | Norbert.Scherer@deutschebahn.com; andre.reinhardt@deutschebahn.com Martin.Maguolo@deutschebahn.com; Patrick.Cwielong@deutschebahn.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BBK /ALV | uwe.uw.friedrich@deutschebahn.com; thomas.burr@deutschebahn.com; sebastian.biber@deutschebahn.com; alexander.schenk@deutschebahn.com; thomas.seeger@deutschebahn.com; uwe.u.schaefer@deutschebahn.com; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN L. Weiss TSU | m.fritz@leonhard-weiss.com; a.mirazchyski@leonhard-weiss.com; LW-36310137@leonhard-weiss.com; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN L. Weiss TSC | LW-90016690@leonhard-weiss.com; m.jessberger@leonhard-weiss.com; j.hegele@leonhard-weiss.com; s.waibel@leonhard-weiss.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN Hitachi | martin.buettner@urbanandmainlines.com; stefan.wallberg@urbanandmainlines.com; markus.kelzenberg@urbanandmainlines.com; cedric.schmidt@urbanandmainlines.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN Spitzke | juergen.Hiensch@spitzke.com; Fabian.Spitzke@spitzke.com; Johannes.Dapfer@spitzke.com; Jan.Doelves@spitzke.com; Holger.Petrich@spitzke.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN RPS | Andreas.Kapp@rail-ps.com; sascha.arnold@rail-ps.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AN Siemens | karsten.porwol@siemens.com; silvio.hering@siemens.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Sicherung | untertuerkheim@eisenmann-services.de; backnang@eisenmann-services.de | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UBÜ | Christian.C.Runge@deutschebahn.com; Alexander.Al.Schramm@db-eco.com | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SiGeKo | Sigeko.s21@mplus-management.de; pbr@mplus-management.de; kno@mplus-manage- ment.de | <input checked="" type="checkbox"/> |
| BÜ (DB E&C + eba consult) | buew.uthoth.dbec@deutschebahn.com; robert.gyarmati@bg-rail.de | <input checked="" type="checkbox"/> |

Original bleibt beim Ersteller

Neue Eintragungen in Blau

Bestätigung der Betrabereitschaft und Betra Protokolle sind bei der BOL vorzulegen.

| | | |
|-----|--|--|
| 1. | <p>Titel der Maßnahme: DKS Spp 23.02.- 07.03.26 Schapo TSC und TSH und S-Bahn</p> | |
| 2. | <p>Abgleich BBP</p> <p><u>Sperrung laut Auszug Daumenkino Stand 30.10.2025:</u> Die Lesung der Betra erfolgte von Herrn Hötzsch. F 642096-26 (ESP TS + TS-TSC) 25.+26.02.26 F 646124-26 (Umbau Schapo TSC) 24.02-16.03.26 F 646125-26 (Trennerbrücken + LA EI Signale) 24.02-16.03.26 F 646126-26 (ESP S-Gleis TSNA -TFE) 24.02-15.03.26</p> <p>Siehe Anhang (Phase 1 – 4)</p> <p>Erforderliche Änderungen gegenüber dem BBP:</p> <p>Bemerkungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - F-Gleis TFE – TSNA ab km 8,300 – 3,600 130 km/h SchutzLa 120 einrichten <p>Nicht erforderlich da keine Arbeiten in diesem Bereich stattfinden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sperrbereich bis TFE km 5,280 verlängern – Eingleisen in Verlängerung Gl. 405 - Sperrbereich für Hitachi bis Ls 577 (TS) verlängern | <p>V: Hr. D'Agostino V: Hr. Hötzsch</p> |
| 2.2 | <p>Planungsunterlagen</p> <p>Grundlage: Freigegebenen Planunterlagen sind für die Arbeiten notwendig und rechtzeitig in den Prüflauf zu geben. Die Arbeiten dürfen nur mit freigegebener Planung begonnen werden.</p> <p>Für die Maßnahmen gültige Planpakete:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>LST</u> - .. - <u>OLA</u> - .. - <u>Fb/KIB</u> - .. <p>Naturschutz: Zu Beginn der Arbeiten muss die Freigabe der Naturschutzbehörde vorliegen und eine Einweisung der UBÜ muss erfolgt sein!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Globalantrag für Arbeiten zum DKS ist gültig. | |
| 2.3 | <p>Vorstellung Bauablauf</p> <p><u>L. Weiss TSC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - KTB Leistungen im Baufeld mit ZWB und Kabelzug feldseitig <p><u>L. Weiss TSU:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ab 28.02. ab km 5,016 an Signalen KTB Leistungen herstellen - Restarbeiten Kabelzug <p><u>RPS TSC:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Umbau SI S1.1 und SI S1.2 und Anpassung Umbau SI TP 1 und TP 2 in Phase 3 - Umbau der einzelnen SL erfolgt verzahnt in Abstimmung mit DB Energie - Mit Schörling und MTW aus TFE Gl. 420 - EI 3, 4 + 5 stellt Fa. Perzl i.A. RPS <p><u>Spitzke:</u> Rückbau SL Kr 1 und Kr 2 mit Beginn Spp ausschalten und Rückbau (über alle 4 Gleise)</p> | |

PROTOKOLL: **PK_05-2026 Betra Einsatz Besprechung Spp 23.02.- 07.03.26 Schapo TSC und TSH und S-Bahn**

| | | |
|---|--|--------------------------|
| | <p>Mit Schörling über TFE eingleisen Ab 04.03.26 wird eine neue SL Kr1 und Kr2 in Betrieb gehen. Auf Strecke 4720 und Bf TSU tätig, Aufbau Schalter für SI und Ähnliches Ebsü Antrag wird am 19.12.25 vorgelegt</p> <p><u>Hitachi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Spleißarbeiten und Montage GSM am 25.+26.02. Sperrbereich bis Ls 577 erweitern keine Fahrzeuge, kein BGL, Arbeiter nur im gesp. Gleis und nur bis Gleismitte tätig. - NGL in ZP mit aufnehmen. - Haferverbindung 4724 am 23.02. wird nicht benötigt - Weichantriebe W 71 + W72 tauschen, sowie im weiteren Sperrbereich Antriebe tauschen <p><u>Vegetation: Fa. Noller</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - neben S-Gleisen alter Schapo, einen Baum fällen – Parkplatz neben Schapo muss frei sein am Sa. 28.02.26 vormittags | |
| <p>2.4 Konflikte / offene Punkte</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Sipla S 1 wird heute von RPS für Trennerbrückeneinbau nachgereicht - | |
| <p>2.5 Sonstiges</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Abschaltung von Speiseleitungen erforderlich? Ja siehe RPS und Spitzke - Fahrzeugeinsatz: mehrere ZWB mit KLA, 1 Az, 1Az, MTW, Schörling, - Gleisfahrbare Geräte die eingesetzt werden (temp. Baugleis): nein - Eingleisstellen: Mertzgleis und Baufeld und TFE Gl. 420, 405 - Bahnsteig sperren: vom jeweiligen AN der dort tätig ist - Anwohnerinfo erforderlich: - Flankenschutz: - Sh2 Scheiben Anzahl: 18 Stück + 4 Stück +2 Reserve - Bahnerdung: erfolgt durch: Fa. Eisenmann Services – Festlegung der Erdungspunkte durch BÜW mit Einweisung der Bahnerder – - EI 6 Signale: ja (11 Stück)+(2 Stück) - SAS ist techn. Berechtigte + Fa. Eisenmann | |
| <p>2.6 Sicherung</p> | <p>Seiten 1 müssen rechtzeitig über Sipla workflow eingereicht werden, Festlegung der Sicherungsmaßnahmen erfolgen über den Sicherungsplan. Vorschlag Sicherungsart: für das F-Gleis TSU Sicherung mit Funk ATWS punktuelle Angaben notwendig. Benachrichtigung Anwohner Lärm Baustelle / ATWS? – Sipla Seiten 1 müssen bis 23.01.2026 eingereicht werden. Bei der Erstellung der Sipla Seiten 1 ist zu Punkt 1.7 die Betra Antragsnummer einzutragen! BA Nr.: werden mit Skizzen nachgereicht.</p> <p>Skizzen für Sipla Seiten 1 werden erst nach endgültiger Festlegung der Sperrbereiche und Sperrzeiten erstellt.</p> <p>Weitere notwendige Angaben: AIM Netz: Stuttgart(16TB) Projektnummer: G.016000960 Projektname: Projekte von DB Projekt Stuttgart-Ulm (Stuttgart 21 mit NBS Wendlingen - Ulm) unter 1.7 Betra Antrag Nr. eintragen. unter 1.9 Nachunternehmer angeben. Sicherungsunternehmen: Eisenmann Services GmbH, Illerstraße 10a, 71522 Backnang</p> | <p>V: alle AN</p> |

BAUÜBERWACHUNG

PROTOKOLL: **PK_05-2026 Betra Einsatz** Besprechung Spp 23.02.- 07.03.26 Schapo
TSC und TSH und S-Bahn

Sicherungsüberwachung: DB E& C GmbH - Bauüberwachungszentrale Projekt Stuttgart - Ulm (FD.TV-SW-
Ü-U) Rappelenstr. 19 70191 Stuttgart